



СКОРОСТНОЙ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ. БЫСТРЕЕ ЛЮБОГО КОРАБЛЯ. ВЫГОДНЕЕ ЛЮБОГО САМОЛЕТА.

## ЭП-15 МНОГОЦЕЛЕВОЙ МОРСКОЙ ЭКРАНОПЛАН

Среднемагистральный морской экраноплан для высокоскоростных перевозок пассажиров и груза





# ЭП-15

**МНОГОЦЕЛЕВОЙ  
АППАРАТ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК  
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ  
НА КОРОТКИЕ ДИСТАНЦИИ  
В ПРИБРЕЖНЫХ РАЙОНАХ**

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Габаритные размеры:

Длина, м.....	16,3
Ширина, м.....	10,1
Высота, м.....	4,6
Осадка в полном грузу, м.....	0,6
Водоизмещение (взлетный вес), т.....	4
Экипаж, чел.....	2
Пассажиры, чел./груз, кг.....	12*/1400
Максимальная скорость, км/ч.....	200
Крейсерская скорость, км/ч.....	185
Скорость отрыва, км/ч.....	150
Скорость в водоизмещающем режиме, км/ч.....	20
Высота крейсерского полета, м.....	1
Дальность с максимальной нагрузкой, км.....	600

### Мореходность:

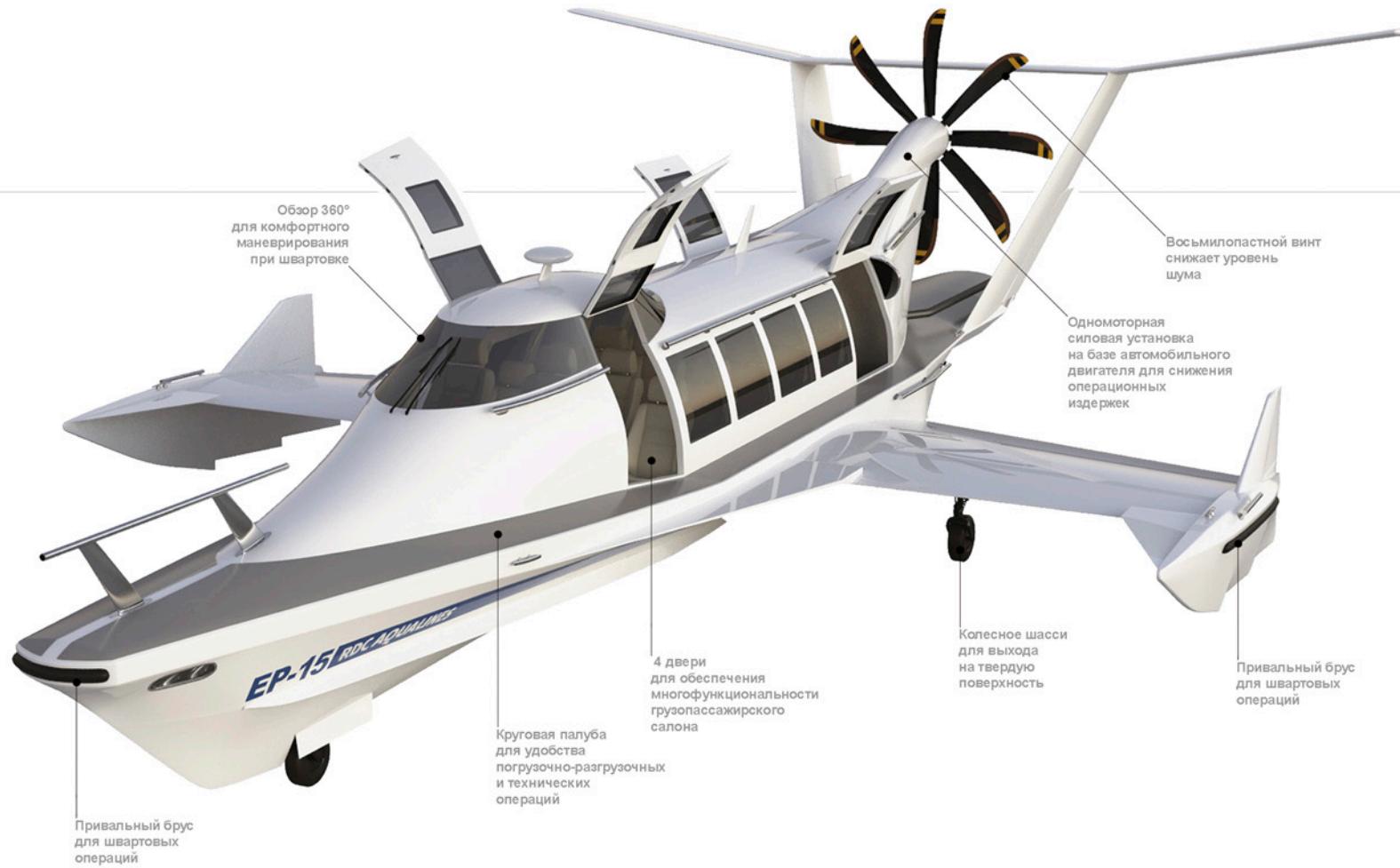
Взлет/посадка, м.....	1
Полёт, м.....	1,5
Водоизмещающий режим, м.....	2,2

### Силовая установка:

Двигатель (бензин), лс.....	1 x Chevrolet LSX454, 620
Установка малого хода, лс.....	40
Объем топливного бака, л.....	800**
Потребление топлива в крейсерском режиме, кг/ч.....	60



Полет в крейсерском режиме



# СИНТЕЗ АВИАЦИОННЫХ И СУДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



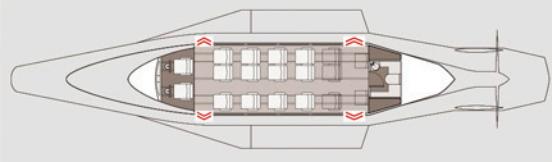
Просторный салон с большими окнами делает путешествие комфортным для пассажиров



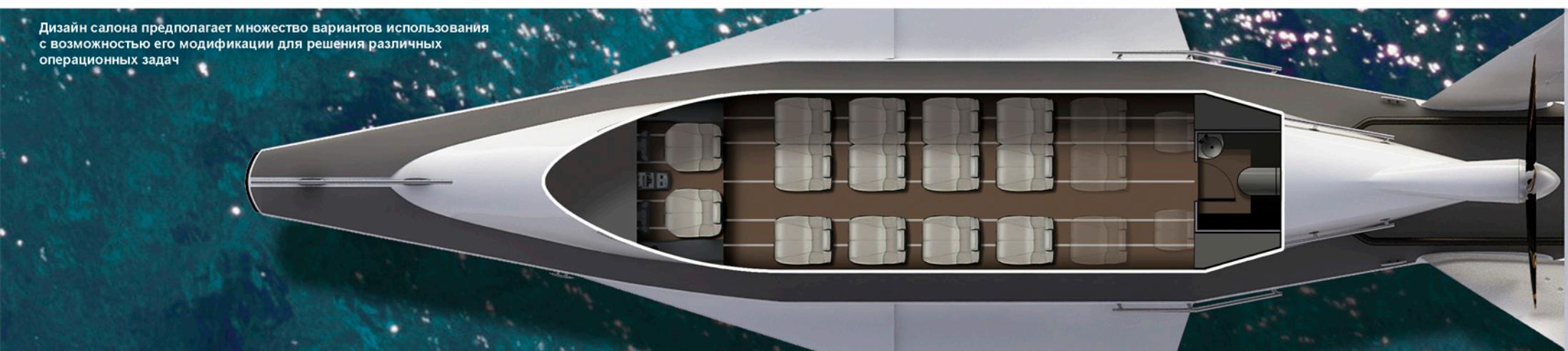
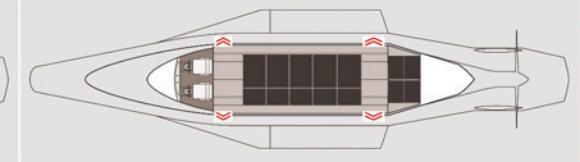
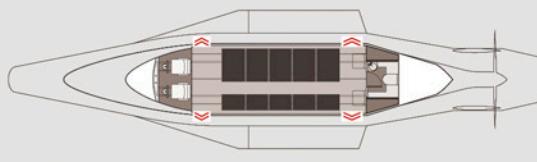
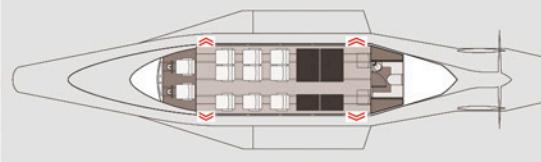
Пассажирский салон при необходимости может быть частично или полностью преобразован в грузовой отсек с ровным полом



Рубка управления для двух членов экипажа оборудована современным навигационным оборудованием

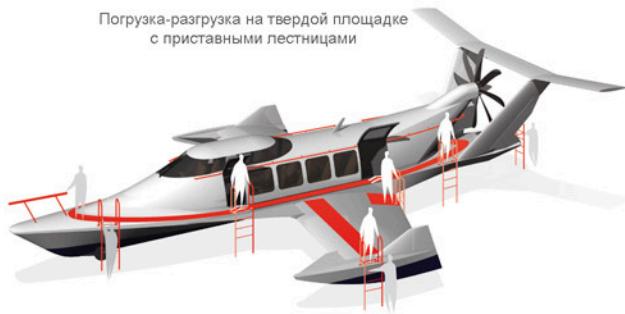


Дизайн салона предполагает множество вариантов использования с возможностью его модификации для решения различных операционных задач



\* Пассажирский салон располагает пространством для размещения 15 пассажиров. Однако действующие сертификационные правила для экранопланов типа А позволяют брать на борт не более 12 пассажиров (по аналогии с правилами для скоростных пассажирских катеров).

\*\* При полной коммерческой загрузке аппарата максимально доступно 200 литров топлива.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

### Противопожарные средства:

Противопожарная степень защиты А – 30;  
Системы пожаротушения, пожарной сигнализации;  
Огнетушитель, пожарное ведро, система аэрозольного пожаротушения;  
Система аварийного освещения.

### Система осушения:

Система оповещения о наличии воды в отсеках корпуса;  
Автоматический электронасос, переносная ручная помпа.

### Спасательные средства:

Спасательные жилеты на всех пассажиров включая детей;  
Плоты для всех пассажиров и экипажа.

### Сигнально-отличительные фонари и средства сигнализации:

Стационарные фонари в соответствии с правилами МППСС;  
Радиолокационный ответчик судовой;  
Переносная сигнальная лампа;  
Парашютные ракеты красного цвета;  
Плавучие дымовые шашки;  
Красные фальшфейры;  
Спутниковый аварийный радиобуй.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Оборудование рубки управления (радио и навигация):

Магнитный компас;  
Гирокомпас;  
УКВ-радиостанция с функцией ЦИВ (цифровой избирательный вызов);  
Электронная Картографическая Навигационная Информационная Система (ЭКНИС);  
Радар;  
GSM-антенна.

### Оборудование:

Амортизированное взлетно-посадочное устройство (гидроплыжа);  
Колесное шасси (для выхода на твердую оборудованную площадку с пандусом);  
Якорное устройство с лебедочным приводом;  
Складной трап для разгрузки на твердой площадке;  
Двери: 2 пассажирские и 2 грузовые;  
Поручни для передвижений по палубе;  
Палуба имеет противоскользящее покрытие;  
Корпус выполнен из композитных материалов и алюминиевого сплава;  
Системы вентиляции, отопления и кондиционирования;  
Демонтируемый туалет.

Транспортировка до места эксплуатации осуществляется морским транспортом.

## ПРИМЕР ЗОНЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПОКРЫТИЯ



Консорциум скоростного морского и амфибийного транспорта  
[www.rdc-aqualines.ru](http://www.rdc-aqualines.ru)

[aqualines@rdcnn.ru](mailto:aqualines@rdcnn.ru)

Россия, г. Нижний Новгород, 603002, ул. Советская, д. 12  
Тел./ф.: (831) 277-62-28, 277-62-29